

# Подготовка специалистов по направлению Техносферная безопасность для предприятий железнодорожного транспорта



Доктор биологических наук, профессор АХТЯМОВ Мидхат Хайдарович - директор Естественнонаучного института, заведующий кафедрой «Техносферная безопасность» ДВГУПС (г Хабаровск), представитель ФУМО ТБП

# Общие сведения о железнодорожном транспорте РФ

- ▶ Холдинг «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД») – российская государственная вертикально интегрированная компания, владелец инфраструктуры общего пользования, подвижным составом и крупнейший перевозчик российской сети железных дорог. Образовано в 2003 году на базе Министерства путей сообщения России.
- ▶ По состоянию на 2021 год входит в тройку крупнейших транспортных компаний мира. Крупнейший работодатель России. По состоянию на 2020 год в компании работают 711 тыс. человек, что составляет 1,2 % от общего числа занятых в экономике России.
- ▶ Компания занимает в рейтинге глобальной конкурентоспособности второе место по грузообороту, четвёртое место – по пассажирообороту, первое место по безопасности движения, энергоэффективности и защите окружающей среды.

# Управление охраной труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасностью холдинге "РЖД«, Политика организации

- ▶ Организация деятельности в области Техносферной безопасности на предприятиях железнодорожного транспорта возложена на Департамент «Экологии и Техносферной безопасности» ОАО РЖД.
- ▶ Эксплуатируя объекты повышенной опасности, холдинг "РЖД" считает охрану труда и окружающей среды, промышленную и пожарную безопасность неотъемлемым элементом своей деятельности и приоритетов.
- ▶ Учитывая масштабы рисков в этих областях, руководство холдинга, возлагает на себя обязательство принять все меры по предотвращению травм, связанных с работой и ухудшения состояния здоровья на основе внедрения современной концепции **Vision Zero**.

# Основные задачи в области охраны труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности

- ▶ снижение потенциальных рисков;
- ▶ повышение эффективности использования ресурсов и снижение экологического риска за счет внедрения наилучших существующих технологий;
- ▶ повышение эффективности предупреждающих мер по соблюдению требований норм охраны труда и окружающей среды, промышленной и пожарной безопасности;
- ▶ совершенствование системы управления;
- ▶ обеспечение соответствия деятельности современному уровню развития науки и техники;
- ▶ внедрение культуры безопасности производственных процессов.

# Инновационные подходы в управление Техносферной безопасностью в холдинге ОАО «РЖД»

- ▶ Новая система управления охраной труда, основанная на оценке и управлении профессиональными рисками и новые инструменты:
- ▶ КСОТ-П,
- ▶ Режимы управления охраной труда,
- ▶ Методология оценки влияния человеческого фактора на возникновение несчастных случаев,
- ▶ Переход от реактивной системы мер к проактивной системе на основе оценки профессионального риска,
- ▶ Переход к объектно-ориентированному финансированию мероприятий по улучшению условий труда на основе специальной оценки
- ▶ Применение лучших практик по обучению безопасности производственных процессов, такие как применение VR-технологий, виртуальных классов по охране труда, интерактивных форм обучения.

# Участники Сетевой школы по охране труда ОАО РЖД, г. Владивосток, 2019



# Подготовка специалистов в ВУЗах железнодорожного транспорта

Учредителем вузов железнодорожного транспорта является Федеральное агентство железнодорожного транспорта (Роселжор) Минтранса РФ, которое осуществляет оперативное руководство ими.

Уровни бакалавриата, специалитета, магистратуры

- ▶ ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

Уровни бакалавриата и магистратуры

- ▶ ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»
- ▶ ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»
- ▶ ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
- ▶ ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения»

Уровень бакалавриата

- ▶ ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения»
- ▶ ФГБОУ ВО «Ростовский государственный университет путей сообщения»

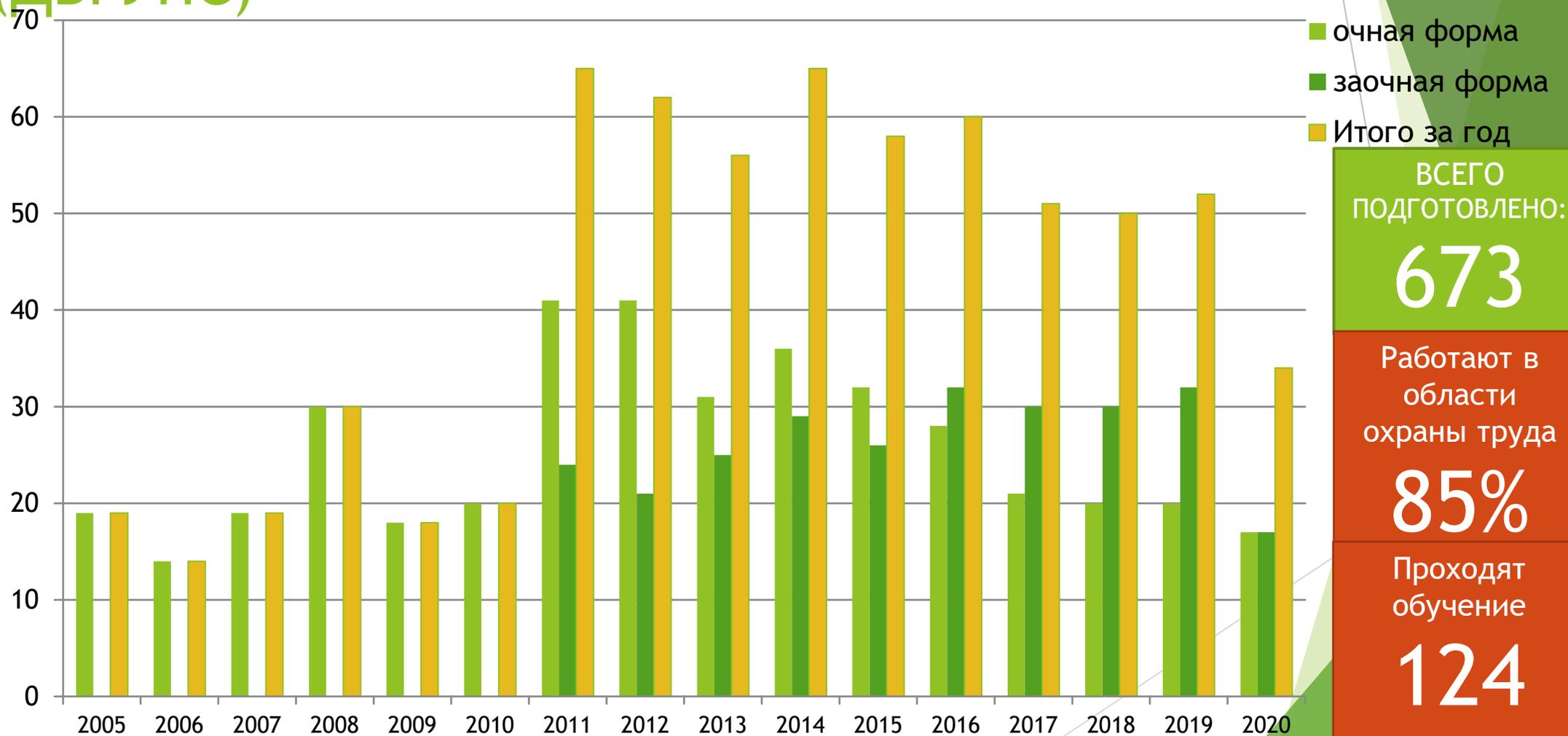
Нет программ подготовки по направлениям УГС 20.00.00

- ▶ ФГБОУ ВО «Омский государственный университет путей сообщения»

# ФГБОУ ВО «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

- ▶ выпускающая кафедра «Техносферная безопасность», год начала реализации подготовки 2000,
- ▶ бакалавриат 20.03.01 «Техносферная безопасность», профиль «Охрана труда и экологическая безопасность» (в очной и заочной формах),
- ▶ магистратура 20.04.01 «Техносферная безопасность», профиль «Экологическая безопасность в техносфере» (в очной и заочной формах),
- ▶ специалитет 20.05.01 «Пожарная безопасность» (в очной и заочной формах),
- ▶ аспирантура 20.06.01 «Техносферная безопасность» (в очной и заочной формах).

# Количество выпускников по направлению 20.03.01 Техносферная безопасность (ДВГУПС)



ВСЕГО  
ПОДГОТОВЛЕНО:

673

Работают в  
области  
охраны труда

85%

Проходят  
обучение

124

Анализ ФГОС 3++, действующих профессиональных стандартов, а также практических потребностей работодателей, позволяют выделить следующие пути модернизации подготовки специалистов

- ▶ Практикоориентированность;
- ▶ Интеграция корпоративных стандартов в подготовку специалистов в ВУЗе;
- ▶ Глубокая модернизация подготовки специалистов в части использования современных информационных технологий, в том числе автоматизированных систем управления, автоматизированных рабочих мест, систем электронного документооборота, цифровизации;
- ▶ Формирование научного мышления у специалистов для решения практических производственных в том числе на базе современных научно-исследовательских лабораторий;
- ▶ Риск-ориентированный подход в управлении техносферной безопасностью;

# Основные выводы

- ▶ В холдинге ОАО «РЖД» уделяется достаточное внимание к вопросам обеспечения техносферной безопасности в отрасли, обучению специалистов и повышению их квалификации, применяются инновационные методы и практики.
- ▶ Кафедры вузов Росжелдора обеспечивают подготовку и переподготовку специалистов, обучение по дисциплине БЖД, повышение квалификации, реализацию программ, дополнительного образования; осуществляют тесное взаимодействие с предприятиями в сфере повышения качества практического обучения и реализации ОПОП и в трудоустройстве выпускников.
- ▶ В месте с тем, кафедры вузов Росжелдора слабо взаимодействуют между собой по вопросам совершенствования подготовки специалистов; перечень профилей, направленностей а также магистерских программ не в полной мере обеспечивает потребности предприятий, только в 2 вузах (РУТ (МИИТ), ДВГУПС) реализуется достаточный перечень направленностей и уровней, соответствующий потребностям практики.

# Предложения к проекту решения

- ▶ Одобрить деятельность кафедр вузов Росжелдора в реализации ОПОП и обеспечении специалистами предприятий железнодорожного транспорта РФ в области техносферной безопасности.
- ▶ В целях повышения качества подготовки специалистов, представителю ФУМО ТБП Ахтямову М.Х. поручить подготовку предложения о создании Секции вузов Росжелдора в составе ФУМО ТБП.